

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: Dr. Mező Barna osztályvezető

Tárgy: A kerékpárutak fejlesztésének felülvizsgálata

Ügyintéző: Tóth Tibor városüzemeltetési ügyintéző

Iktatószám:- /2023

Melléklet: -

Feladatot jelent: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Véleményező bizottság: Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság

Bizottsági elnök: Bertalan János
Kovács Attila

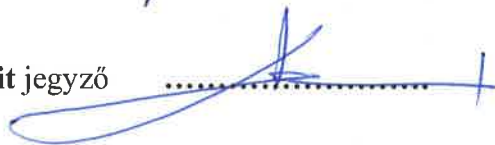
Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2023. április 17.

Törvényességi ellenőrzést végezte: Dr. Ónodi Csaba jogi ügyintéző



Látta: Koláné Dr. Markó Judit jegyző



Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS ÜLÉS



Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.
(52) 563-200 Fax: (52) 563-296
www.hajduboszormeny.hu

Tisztelt Képviselő-testület!

Hajdúböszörmény Város területén 2019-ben épült új kerékpárút, mely a Vásár téren halad és a Baltazar Dezső utcát köti össze az Erdély utcával, valamint Baross Gábor térrel. Jelenleg zajló fejlesztés keretében 2023. októberéig a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Hajdúböszörményben (TOP-3.1.1-15-HB1-2019-00018) projektben a belterületi kerékpárút-hálózat fejlesztés valósul meg a Bocskai tér és Uzsok tér között (Arad utca), továbbá a 35 sz. főút mentén a Bartók B. – Vajda J. utcák közötti szakasz felújítására kerül sor.

A Bocskai tér – Uzsok tér közötti kerékpárút az Iskola utcán kerékpáros övezet kijelölésével indul, majd az Arad utca - Bethlen Gábor utca - Iskola utca kereszteződésétől az Uzsok térig tartó szakaszán kerékpárút építése fog megvalósulni, a Csanády utcáig egyesített gyalog- és kerékpárútként, ezt követően önálló kétirányú forgalmat bonyolító kerékpárútként a nagyárok kiváltása után az árok nyomvonalát követve.

A 35 sz. főút mentén a Bartók B. – Vajda J. utcák közötti szakasz felújításával a meglévő önálló, kétirányú kerékpárút felújítása valósul meg, ami a balesetveszélyes burkolat felújítását, szabványosítását jelenti. A felújítás során a jelenlegi 1,6 m széles kerékpárút szélesítése 2,03 méter hasznos szélességre fog növekedni, továbbá kerti szegély és útpadka építése és új aszfaltréteg kialakítására is sor kerül.

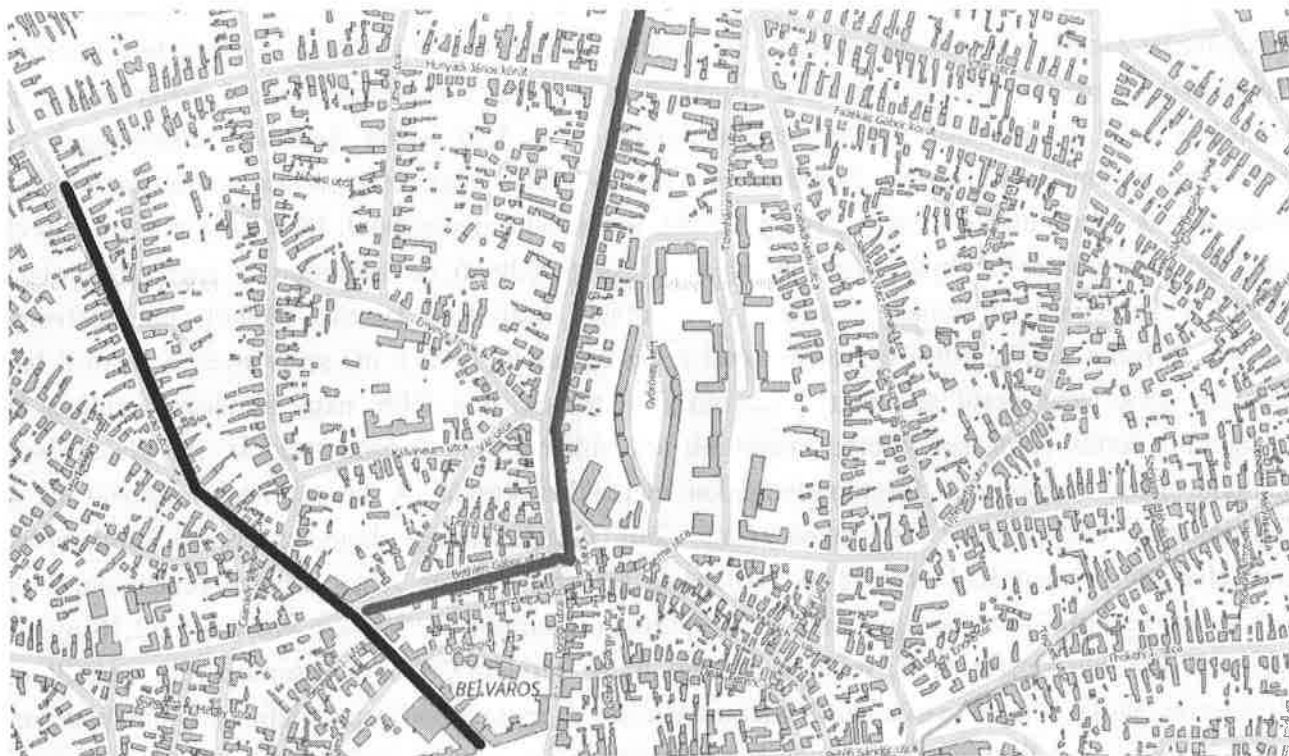
Hajdúböszörmény – Hajdúvid - Hajdúdorog kerékpárút

A Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzat mint megrendelő nyílt közbeszerzési eljárást indított a tárgyban a Közbeszerzési törvény 117. §-a alapján Hajdúböszörmény – Hajdúvid - Hajdúdorog kerékpárút tervezése kapcsán, melyet a Pro Urbe Kft. nyert el. A településeket a 3502 jelű összekötő út köti össze egymással, jelenleg nincs önálló kerékpáros létesítmény, a kerékpározás a közúton lehetséges. A folyamatosan növekvő gépjárműforgalom és a nagy számú kerékpáros okán ez egyre balesetveszélyesebb, így aktuálissá vált a két település önálló kerékpárúttal való összekötése. Jelenleg Hajdúnánástól Hajdúdorog déli határáig van kiépített kerékpárút. Az új létesítmény ehhez csatlakozik. A nyomvonal kiinduló pontja Hajdúdorog település déli részén, a Nagy Sándor utcánál található. Az új nyomvonal a meglévő kerékpárútból ágazik el, majd rögtön keresztezi a 3502. j. utat és annak szelvényezés szerinti jobb oldalán halad egészen Hajdúböszörményig. A nyomvonal kialakításánál arra törekedtek, hogy a közút meglévő árka és a telekhatár közé, az útpályával közel azonos magasságban kerül kialakításra a kerékpárút. A vízelvezetésre, ahol csak lehet, a meglévő árkot alkalmazzák. A kerékpáros nyomvonal 7+218,78 km szelvényben keresztezi a MÁV 109. számú Debrecen Tócsóvölgy-Tiszaölk vasútvonalát. A közúton jelenleg fény- és félsorompóval biztosított szintbeni keresztezés van érvényben. A kerékpárút a közúttól elhúzva, 78°-os szögben keresztezi a vasútvonalat. A biztosítás módja a közúttal megegyező fény- és félsorompó lesz. A

fénysorompó vonalától visszafelé a kerékpárút mellett, menetirány szerinti jobb oldalon 6-6 méter hosszban kerékpáros csőkorlát kerül elhelyezésre. A kerékpárút burkolatának oldalesése a vasúti keresztezést megelőzően 0%-ra változik. A vasúti keresztezés biztosításáról szakági terv készült. Hajdúböszörmény, 01130 hrsz. út és a Téglagyár utca közötti szakaszon 378,41 méter hosszban burkolati jellel elválasztott gyalog- és kerékpárút épül 3,75 méter burkolat szélességgel. A szakaszon minimális a gyalogos forgalom. A Téglagyár utca utáni szakasz már Hajdúböszörmény belterület. A Fürdő utcáig továbbra is a jobb oldalon halad a nyomvonal. Itt süllyesztett szegéllyel elválasztott gyalog és kerékpárút épül. A járda szélessége változó, de minimum 2,0 méter, burkolata térkő. A kerékpárút burkolat szélessége 2,30 méter, aszfaltból készül. 13+600 km szelvény környezetében a kerékpárút átvezetésre kerül a Dorogi utca (3502 j. út) szelvényezés szerinti bal oldalára. Erre azért kerül sor, mert jobb oldali vezetés esetén több, nagy átmérőjű, értékes fa kivágására került volna sor, illetve magasabb lett volna a közmű érintettség is. Az átvezetés a hajdúdorogival megegyező forgalomtechnikai elemekkel készül. A lassító harántcsíkozás és a figyelmeztető tábla mellett ú.n. „okos zebra” épül. Ennek lényege, hogy az érkező kerékpárost érzékelve süllyesztett LED fénytestek villannak fel az átvezetés teljes szélességében, ezzel is felhívva a gépjárművezetők figyelmét a kerékpárosra. Innentől 14+300 km szelvényig 2,30 méter széles önálló kerékpárút épül, majd a Dorogi u. – Bethlen Gábor u. csomópontig szegéllyel elválasztott, járda és kerékpárút került megtervezésre. A nyomvonal a jelzőlámpás csomópontban kerül átvezetésre a Bethlen Gábor utca bal oldalára. A jelzőlámpa szabályozás teljesen megújul, erre szakági terv készült. A Bethlen Gábor utcán K-szegéllyel elválasztott térkő járda és aszfalt kerékpárút épül. A meglévő beton folyóka megszűnik, a keletkező csapadékvíz a K-szegély mellé elhelyezett víznyelőkön keresztül jut a meglévő csapadécsatornába. A jelenleg a folyóka fölé kivezetett ereszcsonátokat a pályaszerkezet alatt átvezetve kell a csapadécsatornába bekötni. A nyomvonal végpontja az Iskola utca nyugati oldalán, 14+824,53 km szelvényben csatlakozik a jelenleg megvalósítás alatt álló kerékpárúthoz.

Hajdúdorog





Hajdúböszörmény - Debrecen-Józsa kerékpárút

A Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzat mint megrendelő nyílt közbeszerzési eljárást indított a tárgyban a Közbeszerzési törvény 117. §-a alapján Hajdúböszörmény – Debrecen-Józsa kerékpárút tervezése kapcsán, melyet a Célikirány Generáltervező Kft. nyert el. A tervben a Hajdúböszörmény Baltazár Dezső utca – Vásár tér csomópontban meglévő gyalog- és kerékpáros átvezetés megmarad. A kerékpárút érinti a Hajdúböszörmény, 35. sz. főút 65+892 km szelvényében lévő Baltazár Dezső utcai csomópont átépítését (körforgalom). A körforgalomhoz a kerékpárút a Külső-Debreceni utca - Széchenyi I. utca kereszteződése előtt csatlakozik, ahol elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra. Ezt követően a Külső-Debreceni utca jobb oldalán kerülne megépítésre a kerékpárút az úttest és a (páratlan számú) lakóingatlanok közötti zöldterületen, majd ~500 m után a Külső-Debreceni utca – Kisböszörmény utca kereszteződését követően a tervezett létesítmény elfordul jobbra a főút irányába a meglévő övárók mellett. A kerékpárút a 35. sz. főút 66+350 km szelvényénél a szelvényezés szerinti bal oldalon indul tovább dél irányába Debrecen-Józsa felé, miközben az út mellett, valamint szántóterületeken vezet a nyomvonal. A 35. sz. főút burkolatszélessége 7,00 méter, ~1,5 m széles nemesített padkával, mely megfelel az előírásoknak. A tervezési területen földút és szilárd burkolatú útsatlakozások találhatók, a tervezési alszakasz során kétszer közelíti meg a nyomvonal a meglévő 109-es számú vasútvonalat. Hajdúböszörmény közigazgatási határához közeledve a zeleméri elágazást elhagyva, egy az alföldi viszonylathoz képest jelentősebb szintkülönbséggel találkozunk (35. sz. főút 71+535 km szelvény környezete). Debrecen-Józsa közigazgatási határát a 35. sz. főút 72+547 km szelvénye jelenti. Innen csatlakozik Debrecen-Józsa meglévő gyalog- és kerékpárúthoz a 35. sz. főút 73+868 km szelvényében. A szakaszon a főút mellett fasor található, aminek a lehetőségekhez mérten a megóvása

szakaszon a főút mellett fasor található, aminek a lehetőségekhez mérten a megóvása szem előtt tartandó. A szakasz síkság, vízszintes vonalvezetése egyenes. A szántóföldek megközelíthetősége érdekében a projekt keretein belül 3 db mezőgazdasági út kerül kialakításra. Az első Hajdúböszörmény belterületének határán az öv árokka párhuzamos szakaszon kb. 80 méter hosszan 3,00 m széles zúzottkő burkolattal és 0,5 m széles stabilizált padkával. A második a kerékpárúttal párhuzamosan ~1127 m hosszan a belterületi kialakítással megegyezően, azonban hossza miatt 2 db kitérőt helyeztek el, melyek estében a szélesség 5,5 méter. A harmadik a 0195 hrsz. ingatlanon található kijárt út helyett létesül a szomszédos 0194/8 hrsz. ingatlanon 455 m hosszan 1 db kitérővel.



Mindkét kerékpárút esetén lezárultak a tervezési, engedélyezési eljárások, a megvalósításuk az elnyert támogatások függvényében várható.

Jövőbeli tervek:

Mátyás király, Szilágyi Erzsébet, Fazekas Gábor és Hunyadi János körút mentén húzódó kerékpárút

A kerékpárutak tervezése, építése a magas költségek miatt leginkább pályázati erőből történő finanszírozás esetén reális.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy szíveskedjen az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni!

HATÁROZATI JAVASLAT

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a „**A kerékpárutak fejlesztésének felülvizsgálata**” című előterjesztést megtárgyalta, és az alábbiak szerint dönt:

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a Pályázat- és Vagyonkezelési Osztályt, hogy kövesse nyomon az esetleges pályázati lehetőségeket és amennyiben van lehetőség kerékpárút építésekre, akkor azt terjessze be a Képviselő-testület elé.

Határidő: 2023. május 1-től folyamatos

Felelős: Harangi Sándor osztályvezető a pályázati lehetőségek figyeléséért

Hajdúböszörmény, 2023. április 12.



Dr. Mező Barna
osztályvezető