

## KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: Dr. Mező Barna osztályvezető

Tárgy: A közintézmények körüli parkolás, közlekedésbiztonsági helyzet áttekintése

Ügyintéző: Tóth Tibor városüzemeltetési ügyintéző

Iktatószám: .....- /2023

Melléklet: -

Feladatot jelent: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

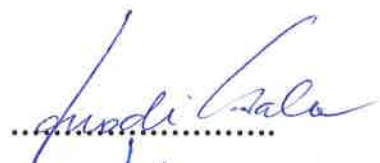
Véleményező bizottság: Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság  
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság

Bizottsági elnök: Bertalan János  
Kovács Attila

Egyéb véleményező szerv: -

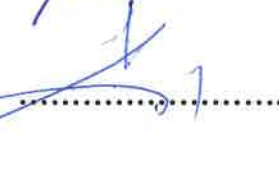
Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2023. április 19.

Törvényességi ellenőrzést végezte: Dr. Ónodi Csaba jogi ügyintéző

.....  


Látta:

Koláné Dr. Markó Judit jegyző

.....  


Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS ÜLÉS



Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal  
**Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály**

4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.  
(52) 563-200 Fax: (52) 563-296  
www.hajduboszormeny.hu

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Hajdúböszörményben a '90-es éveket jellemző gazdasági, társadalmi, területhasználati folyamatok a városi közlekedést az önerős útépitéseknek köszönhetően jobb helyzetbe hozták a környező városokhoz képest. Az útépitések vonzóvá tették az egyéni közlekedést, a személygépjárművek egyre nagyobb mértékű használatát. Ugyanakkor a fenntartható mobilitás egyik legfontosabb feltétele a terhelések növekedése nélküli teljesítménynövekedés. A közlekedési környezetet Hajdúböszörményben – hasonlóan a hazánkban lévő hasonló méretű és nagyobb településekhez – éppen e kívánatos feltétel ellenkezője jellemezte. Növekedett a kerékpáros és közösségi közlekedés térvesztése és növekedett az autóhasználat, miközben növekedtek az „egységnyi hozzáféréshez” szükséges utazási hossz és az utazási idő is. Tehát több, kedvezőtlen tényező fokozta a mobilizáció terheit, miközben annak haszna (a kapcsolatépítés vagy a cserefolyamat intenzitása) változatlan maradt, vagy alig változott. A megnövekedett igényű és távolságú mobilitás okai és indokai a közlekedésen kívüliek. A következmények, hogy az új mobilitási igények lényegesen fogyasztják az idő- és erőforrás felhasználást, a közlekedésen belüliek, s abból erednek, hogy a közlekedési rendszer eszköztára az új feltételek követelte igényektől egyre jobban elmarad. A mennyiségében szinte változatlan közlekedési infrastruktúrát egyre több forgalomvonzó létesítmény fogyasztja, a területhasználati gyakorlat ellene hat a fenntartható közlekedéspolitikának. Az egyre romló környezetminőség oka nem a közlekedés, hanem annak a rossz feltételei. A városfejlődés mai folyamata, a szuburbanizáció, a gazdasági növekedés, az életszínvonal emelkedése, az életmód megváltozása, a több szabadidő, egyaránt a helyváltoztatások, ezen belül az autóval végrehajtott helyváltoztatások számának kedvezőtlen növekedése irányába hatott. E tendenciát a közösségi közlekedés elérhetőségének csökkenése és romló szolgáltatási színvonala tovább erősítette.

A város közúthálózata a növekvő autósforgalom befogadására egyre kevésbé alkalmas, a parkolás, gépjárműtárolás kérdése pedig egyre nehezebben oldható meg. A szétterülő fejlődés ugyanakkor közforgalmú szolgáltatással, sajnos nehezen követhető. A város nagyságából adódóan csak állami dotációval lehet hatékonyan üzemeltetni helyi autóbusz közlekedést, bár az útvonal az elmúlt években jelentősen nőtt, de nagy kihasználtsággal csak egyes időszakokban tud hatékonyan működni a szolgáltatás. Az alternatív közlekedési eszköz Hajdúböszörményben továbbra is a kerékpározás, melynek nagy hagyományai vannak, és az utóbbi években jelentősen bővült a kerékpárút-hálózat is. A személygépkocsik száma az elmúlt 10-12 évben megkétszereződött, a személygépkocsival bonyolított utazások is közel kétszeresére nőttek. Ugyanakkor a városban lévő gépjárműpark 100 lakásra vetített száma közel 50%-a marad el a jelenlegi legfejlettebb európai térségekben tapasztalható gépjármű számtól. Vagyis jelentős fejlődési potenciál van még a gépjármű állományban, ha a korábbi nyugat-európai fejlődési rendet követi le a hazai, hajdúböszörményi gépjármű növekedés is.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata az elmúlt évtizedben folyamatosan törekedett a belvárosban a közterületi parkolószám minőségi és mennyiségi növelésére az egyes beruházások során. Ilyen fejlesztés volt a Korpona utca, a Petőfi Sándor utca, a főtér és környezetének fejlesztése, a városi piac fejlesztése, vagy éppen a Kálvin tér és környezetének, valamint a Kossuth Lajos utca 2000-es évek közepi fejlesztése is.

A Hajdúböszörményben található intézmények parkolási problémái leginkább a város „kiskörúton” belüli részén okoz fennakadást, de általánosságban megállapítható, hogy valamennyi közintézmény

előtti parkolás nehézkes, a csúcsidőszakokban biztosan nincs parkolóhely, a köztes időszakokban pedig elvétve található szabad hely.

A Városüzemeltetési Intézményben működő Közterület Felügyelet felmérése alapján 382 db kiépített parkoló áll közterületen rendelkezésre a „kiskörúton” belüli területen. Felmérésre került, hogy a megjelölt területen további ~680 db parkoló kiépítésére, kialakítására van műszaki lehetőség. Az egyes parkolóhelyek kialakításának költsége helyszínenként változó, számos esetben megfelelő alapozással, szegéllyel és burkolattal rendelkező parkolóhely kialakítására lenne szükség parkolóhelyenként több százezer Forint költséggel. Plusz költség, még a parkolóhelyek engedélyeztetési eljárása. Így egy átlagos 1 millió Ft/parkolóhely költséggel számolva is (feltehetően alul becsült szám) 680 millió Ft-ot igényelne a 680 db parkolóhely kialakítása.

A megjelölt területen már meglévő parkolók kihasználtságában is jelentős eltérés mutatkozik a Wessprémy Gáspár utcán tapasztalható délelőtt és délután 100%-os kihasználtság. A Mester utcán az esti időszakban jelentős a kihasználtság. A Hajdúsági Múzeum előtti parkoló délelőtti időszakában 100%-os kihasználtságú. A Bocskai István Gimnázium előtti parkolónál is hasonló a helyzet, délelőttönként teljes a parkolók kihasználtsága. Hasonló a helyzet a Bocskai téri templom mögötti parkolónál is, a délelőtti időszakok teljes kihasználtságúak, legtöbbször délután is erős kihasználtságot mutat. A Kálvin téren is közel maximális szinten mozog a parkolók kihasználtsága. Az Ady Endre téren délelőtt és délutánonként teljes a parkolók kihasználtsága.

A 382 db kiépített parkolóhely a napközbeni időszakban nagyon magas mértékben van kihasználva és ez okozza többek között azt, hogy nagyon nehéz parkolóhelyet találni a városnak ebben a részében, főleg a közintézmények körül. Ezen segíthet egyrészt

- a díjfizetés valamilyen formájú bevezetése,
- segíthet a parkolóhelyek számának növelése,
- segíthet parkolóház, vagy garázsépítés
- olyan szabályozás, mely a gépjármű forgalmat egy lehatárolt földrajzi területen lekorlátozza

A Hajdúböszörmény Polgármesteri Hivatal Gazdálkodási Osztály Adó csoportjától (mellékletben) kapott információ alapján a 2021.01.01-ei állapot alapján a korábban megjelölt területen a gépjárművek száma 970 db volt, ezek túlnyomó többsége személygépkocsi. Az összes gépjármű a városban 9500 db volt ugyanebben az időszakban, amely mára +5-10% növekedéssel számolható. Természetesen sok esetben ingatlanon belül, vagy garázsban vannak tárolva ezek a gépjárművek, ugyanakkor a társasházak környékén jellemzően a közterületen parkolnak, különösen, ha második autóról van szó. Az éjszakai időszakban a kiépített közterületi parkolóhelyek 50-60%-a foglalt, nagy valószínűséggel az ott lakók autói állnak ezeken a helyeken. Amit nem tudunk, hogy ezek az autók egész nap ott várakoznak, vagy csak ebben a napszakban, azt viszont kijelenthetjük, hogy vannak olyan személygépkocsik, melyek akár egész nap foglalhatják a helyet. Ami segíthet, az a parkolóház vagy a garázs építés a környéken, ahol tartósan lehet ezeket az autókat parkoltatni.

A 2023. évi költségvetés sajnos nem teszi lehetővé, hogy önerőből végezzünk további parkoló kialakítási beruházásokat, ezért fontosnak tartjuk az elkövetkezendő évi költségvetéseknél ezt figyelembe venni.

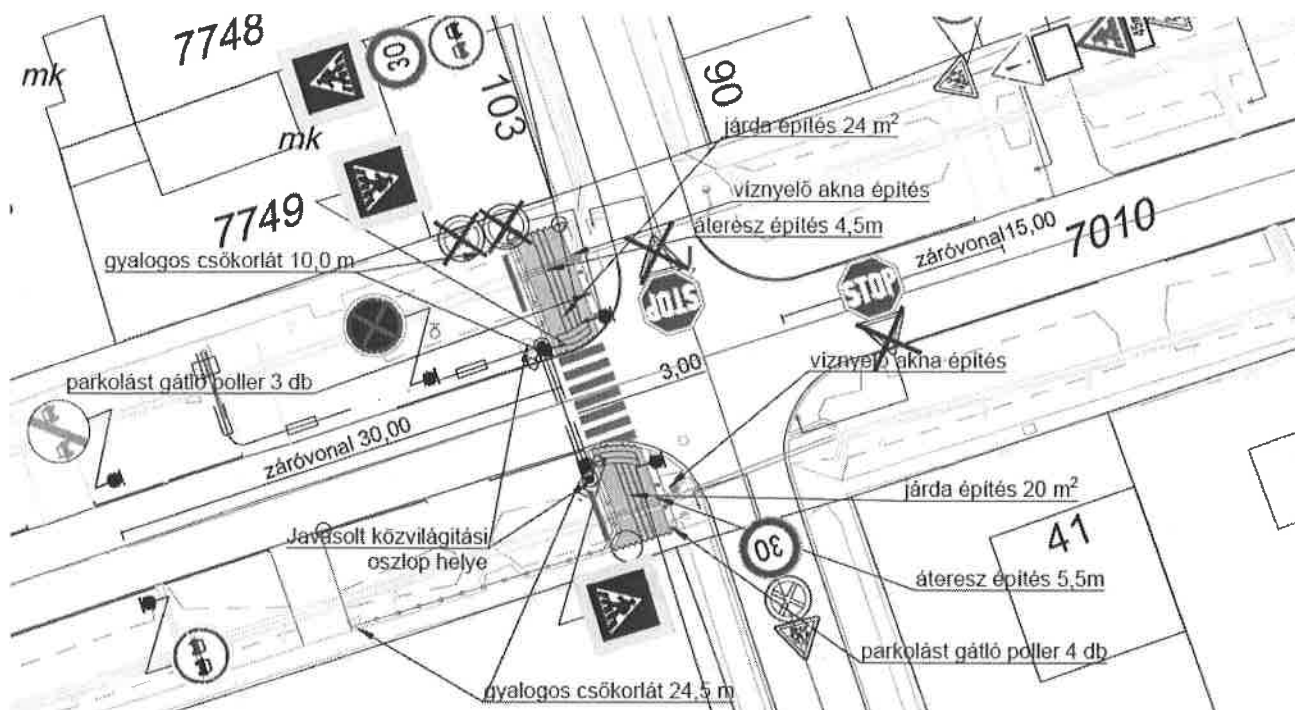
„Kiss & Go” rendszer kialakításával az iskolák közelében a meglévő várakozóhelyek átalakításával jönnek létre. Ezeket a speciális várakozóhelyeket tábla és felfestés is jelzi. A megoldás lényege, hogy az adott parkolóhelyeken a jelzések értelmében reggel 7 és 8 óra, valamint 15 és 17 óra között, azaz iskolai csúcsidőszakokban max. 2-3 percre lehet megállni. A gyerekek az autónál tudnak elbúcsúzni szüleiktől, így gyorsan felszabadul az adott parkolóhely. Ezzel a megoldással hatékonyabbá lehet tenni a parkolást, kiszállást. Különösen akkor, ha az intézmény részéről egy-két

fő fogadja az érkező gyermekeket, majd összevárva néhány főt szervezeten bekíséri őket az intézménybe. Az intézmények előtti parkolás helyzetének javításában jelentős előrelépés lenne, különösen az általános iskolák, az óvodák, bölcsőde esetében be kell vezetni a „Kiss & Go” rendszert.



### **Közlekedésbiztonsági helyzet:**

A 2022-es évben az Erdély utcai Középkerti Általános Iskola elé gyalogátkelőhely tervezése kezdődött el az Önkormányzat megrendelése alapján. Az idei évre elkészült az engedélyes terv és lezajlottak az engedélyeztetési eljárások. Hamarosan indítható lesz a beszerzési eljárás lefolytatása, amely után megkezdődhet a kivitelezés ebben az évben.



#### Jövőbeli tervek:

Az Erdély utcai gyalogátkelőhely megvalósítása után a következő években az Árpád utcán az Eötvös József Általános Iskola előtti szakaszon, a Petőfi Sándor utca – Korpona utca – Ady tér csomópontban 2 db és a Bethlen Gábor utcán a Bethlen Gábor Általános Iskola előtti szakaszon tatjuk szükségesnek új gyalogátkelőhelyek tervezését és kivitelezését.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy szíveskedjen az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni!

## HATÁROZATI JAVASLAT

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése alapján „**A közintézmények körüli parkolás, közlekedésbiztonsági helyzet áttekintése**” című előterjesztést megtárgyalta, és az alábbiak szerint dönt:

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztályt, hogy a következő évek költségvetéseinek tervezésénél tegyen javaslatot új gyalogátkelőhelyek, valamint a „Kiss & Go” rendszer megvalósítását szolgáló pénzeszköz betervezésére.

**Határidő:** 2023. május 1-től folyamatos

**Felelős:** Dr. Mező Barna osztályvezető a gyalogátkelőhelyek és „Kiss & Go” rendszer megvalósításáért

Hajdúböszörmény, 2023. április 17.

  
**Dr. Mező Barna**  
osztályvezető