

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: Kiss Attila polgármester

Tárgy: A súlykorlátozással érintett helyi közutak engedéllyel történő használatáról szóló önkormányzati rendelet megalkotása

Ügyintéző: Oláh Lajosné

Iktatószám: 1343- /2020.

Melléklet: 1 db rendelet-tervezet

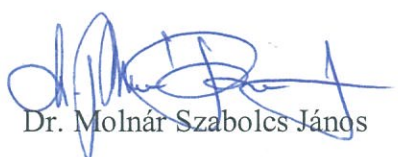
Feladatot jelent: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály


Véleményező bizottság: Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Jogi, Ügyrendi és Összeférhetetlenségi Bizottság
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság

Bizottsági elnök: Bertalan János
Leleszné Sveda Klára
Kovács Attila

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2020.09.15.

Törvényességi ellenőrzést végezte:  2020.09.17.
Dr. Molnár Szabolcs János

Látta: Koláné Dr. Markó Judit jegyző 

Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS ÜLÉS / ZÁRT ÜLÉS



Tisztelt Képviselő-testület!

Hajdúböszörmény Város közigazgatási területén több olyan út, útszakasz is van, amelynek teherbírását forgalomtechnikai és szabályozási szempontból átlagos lakossági használatra tervezték. Pozitív jelenség, hogy a városban az elmúlt években növekedett az építkezések száma, ezzel egyidejűleg azonban jelentősen megnőtt a fuvarozási, szállítási tevékenység. Ennek során az utakat, útszakaszokat 3,5 tonnát vagy azt meghaladó össztömegű gépjárművek, teherautók is használják.

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet tárgyi hatálya a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó jármű és járműszerelvény (a továbbiakban együtt: túlsúlyos, illetve túlméretes jármű) országos közúton, helyi közúton, továbbá az állam vagy a helyi önkormányzat tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) való közlekedésére terjed ki. A rendelet, mint magasabb jogszabály a 20 tonna össztömeget meghaladó, túlsúlyos járműre vagy járműszerelvényre terjed ki, erre tekintettel az önkormányzati rendelet-tervezet hatálya az ilyen gépjárművekre nem terjed ki.

Fontos hangsúlyozni, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (a továbbiakban: KRESZ) lehetővé teszi, hogy azt az utat, amely nem bírja a súlyterhelést, a tulajdonos súlykorlátozással védje. A súlykorlátozó intézkedéseket az önkormányzatnak, mint tulajdonosnak szükséges meghoznia. A jogszabály lehetőséget ad a súlykorlátozás olyan módon történő alkalmazására is, hogy az érintett utakra engedéllyel be lehessen hajtani.

A Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztálya megvizsgálta, hogy a tehergépjárművek milyen nagyságú kárt okoznak, okozhatnak a közutakban, erre tekintettel kerültek meghatározásra a 2. számú melléklet szerinti díjtételek.

Az előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezet az engedély kiadásának feltételeit, az út használatáért fizetendő úthasználati díj mértékét, az engedélyezés eljárási szabályait tartalmazza. A súlykorlátozással érintett utak felülvizsgálatát a rendelet hatályba lépését követően folyamatosan el kell végezni, amennyiben indokolt és szükséges, további útszakaszokat is hasonló módon lehet súlykorlátozó intézkedésekkel védeni.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 2.§ (3) bekezdése szerint a jogszabály hatálybalépésének időpontját úgy kell megállapítani, hogy elegendő idő álljon rendelkezésre a jogszabály alkalmazására való felkészülésre.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a értelmében fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhére növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

Fentiekre tekintettel a rendelet 2021. január 01. napján történő hatályba lépését javaslom.

A Jat. 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – **előzetes hatásvizsgálat** elvégzésével felméri a szabályozás várható követelményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Képviselőtestületet tájékoztatni kell. Az előzetes hatásvizsgálat eredménye, illetve következménye a jogszabálytervezet jelenlegi állapota szerinti elfogadhatóságának megítélése.

A Jat. 17. § (2) bekezdése szerint a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a rendelet megalkotásának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében - az alábbi tájékoztatás adható:

a) a rendeletalkotás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:

Az önkormányzat a befizetett úthasználati hozzájárulással költségvetési bevételeit növelheti, valamint ezt a bevételt a helyi közutak karbantartására, felújítására fordíthatja.

ab) környezeti és egészségi következményei:

A rendeletben meghatározott útszakaszokon csökkenhet a tehergépjármű forgalom és a levegőbe kibocsátott káros-anyag mennyiség.

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

A behajtás iránti kérelmek rögzítése, feldolgozása és nyilvántartása jelentős mértékben növelhetik az adminisztratív terheket.

b)a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A tulajdonos önkormányzattól elvárható intézkedés a helyi közutak állapotának megóvása.

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A végrehajtáshoz és a rendeletben foglaltak ellenőrzéséhez szükséges személyi, tárgyi feltétel részben áll rendelkezésre.

A Jat. 18.§ (1) bekezdése értelmében a jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

Az 5/2019. (III. 13.) IM rendelet a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről (a továbbiakban: IM rendelet) 20.§ (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni. Ugyanezen szakasz (4) bekezdése szerint a közzétételre önkormányzati rendelet esetében a kihirdetését követően kerülhet sor.

Az IM rendelet 21.§ (2) bekezdés a)-b) pontjai alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolást - a jogszabály előkészítőjének az indokolásban kifejtett, erre vonatkozó álláspontja alapján - nem kell közzétenni, ha a jogszabály

- a) jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, illetve
- b) technikai vagy végrehajtási jellegű.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a rendelet-tervezetet minősített többséggel elfogadni szíveskedjen.

Hajdúböszörmény, 2020. szeptember 15.



Kiss Attila
polgármester

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testületének
..../2020. (...) önkormányzati rendelete
a súlykorlátozással érintett helyi közutak engedéllyel történő használatáról

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésben, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 142/B. §-ban, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48.§ (5b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében, a 8. § (1) bekezdés a) pont 1. alpontjában, valamint a 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, továbbá Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 20/2007. (IV. 26.) Önk. rendelet 52. § (5) bekezdés e. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Hajdúböszörmény Város Önkormányzat Képviselő-testületének Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága Jogi, Ügyrendi és Összeférhetetlenségi Bizottsága, Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottsága véleményének kikérésével a következőket rendeli el.

1. Általános rendelkezések

1.§ (1) A rendelet hatálya Hajdúböszörmény város közigazgatási területén a kiskörúton belül (Bethlen Gábor utca, Polgári utca, Vörösmarty Mihály utca, Árpád utca, Kálvin tér, Korpona utca, Ady tér, Újfehértói utca által határolt terület) elhelyezkedő, 3,5 tonna súlykorlátozással terhelt utakra behajtó, vagy behajtani szándékozó 3,5 tonna – 20 tonna közötti tömegű tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre és szerelvényeire (továbbiakban együttesen: tehergépjárművek) azok tulajdonosára, üzemben tartójára, a járművek vezetőjére.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) PMBM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre,
- b) az élet- és vagyonbiztonság védelme érdekében behajtó gépjárművekre, továbbá a honvédség járműveire,
- c) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendeletben szabályozott 20 tonnát meghaladó járműre és járműszerelvényre.

(3) Behajtási engedéllyel lehet igénybe venni az alábbi utcák közútjait:

- Arany János utca
- Jókai Mór utca
- Weszprémy Gáspár utca
- Csomaközy András utca
- Petőfi Sándor utca
- Deák Ferenc utca
- Szondi György utca
- Madách Imre utca
- Cserna utca
- Táttra utca
- Dorogi utca

- Kossuth Lajos utca
- Keresztesi József utca
- Diószegi Sámuel utca
- Iskola utca
- Kassa utca
- Benedek János utca
- Káplár Miklós utca
- Gönczy Pál utca
- Újvárosi utca
- Hajdúkerület utca
- Lévy Márton utca
- Péchi Simon utca
- Mester utca
- Munkácsy Mihály utca
- Bocskai István tér

(4) A korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő közutakon 3,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű gépjárművek helyi közútra történő behajtásához behajtási engedély (a továbbiakban: behajtási engedély) szükséges.

(5) A behajtási engedély iránti kérelem (a továbbiakban: kérelem) alapján a behajtási engedélyt határozatba kell foglalni, melyet Hajdúböszörmény Város Polgármestere a Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztálya útján ad ki.

(6) A korlátozással terhelt utakra érvényes behajtási engedély kérelemre az alábbi célok érvényesülése érdekében kérhető:

a) az ingatlan megközelítése, amelyhez, amelytől árut szállítanak és az áru szállítása másként nem oldható meg,

b) a korlátozással terhelt út mellett folyó építési tevékenység helyszínére, illetve építési tevékenység helyszínéről való szállítás a szükséges legkisebb megengedett össztömegű járműszerelvénnyel, tehergépkocsival és/vagy vontatóval,

c) a tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű telephelye, illetve igazolható tárolóhelye a korlátozással terhelt út mellett vagy korlátozott forgalmú övezetben van,

d) a tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozással terhelt útra való behajtásához közérdek fűződik.

(7) A polgármester a behajtási engedélyben előírhatja az utak és tartozékainak védelmét biztosító feltételeket, továbbá előírhatja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell.

(8) A polgármester a behajtási engedély kiadását elutasíthatja, ha a közútkezelői hozzájárulások kiadására jogosult álláspontja szerint a helyi közút állapota vagy teherbírása alapján nem alkalmas arra, hogy azon a megengedettnél nagyobb össztömegű gépjármű közlekedjen.

(9) A polgármester a behajtási engedélyt visszavonja, ha a jogosult az abban foglaltakat megsérti.

(10) Az (5) bekezdésben meghatározott kérelmet az általános közigazgatási rendtartásban foglalt módokon, és az elektronikus ügyintézésről szóló jogszabályok figyelembevételével lehet előterjeszteni.

(11) A kérelmet az 1. § (1) bekezdésében jelzett gépjárművek tulajdonosa, üzemeltetője, nyújthatja be az 1. melléklet szerinti formanyomtatványon, az abban meghatározott tartalommal. A kérelem benyújtásának előzetes feltétele az úthasználati hozzájárulás megfizetése, melyet kérelmező hitelt érdemlő dokumentummal köteles igazolni.

(12) Amennyiben kérelmező a (11) bekezdésben meghatározott feltételeket nem teljesíti, úgy a polgármester a kérelmet visszautasítja.

(13) A Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály a kérelmet 8 napon belül bírálja el, amennyiben az a rendelet és az általános közigazgatási rendtartás vonatkozó előírásainak megfelel.

(14) A behajtási engedély az adott kérelemben megjelölt járműre, járművekre, névre, útvonalra és az engedélyben meghatározott időtartamra szól, más személyre nem ruházható át.

2. Behajtási engedély

2.§ (1) A behajtási engedélynek tartalmaznia kell:

- a) gépjármű forgalmi rendszámát,
- b) úti célt és a behajtási engedéllyel érintett útvonalat,
- c) a megengedett legnagyobb össztömeget, melyet a hozzájárulással rendelkező jármű nem haladhatja meg,
- d) az érvényesség időtartamát,
- e) a jogcímet.

(2) Az engedély 1 naptári napra, 1 hétre (7 egymást követő naptári napra), 1 hónapra, félévre vagy 1 évre szólhat. A havi vagy éves engedély azt a napot megelőző napon jár le, amely számánál fogva megfelel a kezdőnapnak, ha pedig ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napján.

(3) A korlátozással terhelt utakra tehergépjárművel történő behajtás esetén a behajtási engedély és az egyéb szükséges dokumentumok meglétét, azok érvényességét a rendőri szerveken túl a Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal közterület-felügyelői ellenőrzik.

(4) A behajtási engedéllyel kapcsolatos hatósági eljárás mentes a közigazgatási hatósági eljárási illeték alól.

3. Úthasználati hozzájárulás

3.§ (1) Az úthasználatért - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - úthasználati hozzájárulást (a továbbiakban: hozzájárulás) kell fizetni.

(2) A hozzájárulás megfizetése alól mentes

- a) az állami vagy önkormányzati beruházáshoz használt jármű, amennyiben az engedély iránti kérelmet a beruházó nyújtja be;
- b) Hajdúböszörmény Város Önkormányzata tulajdonában vagy üzemeltetésében álló, városüzemeltetési munkavégzéshez használt vagy általa útkezelést végző jármű;
- c) a közszolgáltatást biztosító gépjármű.

(3) A hozzájárulás mértékét a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály a behajtási engedély kiadásáról szóló határozatban a 2. melléklet alapján határozza meg.

(4) Az úthasználati hozzájárulást Hajdúböszörmény Város Önkormányzat 11738060-15372514-10820005 számú számlaszámára átutalással vagy készpénz-átutalási megbízással kell teljesíteni.

(5) A hozzájárulás összege abban az esetben sem követelhető vissza, ha az engedély visszavonását a kérelmező kéri, vagy az engedély alapján biztosított úthasználattal a kérelmező nem él.

4. Jogkövetkezmények

4. § (1) A behajtási engedély megszerzése, a kiszabott bírság megfizetése nem mentesít az útban vagy annak tartozékában okozott kár megtérítése alól.

5. Záró rendelkezések

5.§ (1) A rendelet 2021. január 01. napján lép hatályba.

Hajdúböszörmény, 2020. szeptember 15.

Kiss Attila
Polgármester

Koláné Dr. Markó Judit
Jegyző

BEHAJTÁS IRÁNTI KÉRELEM

I. Kérelmező adatai:

Magánszemély esetén:

Név:

Lakcím:

Adóazonosító jel:

Telefonszám:.....

Nem magánszemély esetében:

Név:

Székhely:

Telephely:

Képviselő neve, címe:

Telefonszám:.....

Adószám:

Cégjegyzékszám:

II. Gépjármű adatok:

1. Típusa:.....

Forgalmi rendszáma:.....

Kategória:.....

III. Szállítással kapcsolatos adatok:

1. Úti cél:

Útvonal:

Szállítandó anyag.....

A jármű tömege: Rakomány tömege:

1. Úti cél:

Útvonal:

Szállítandó anyag.....

A jármű tömege: Rakomány tömege:

IV. Kérelem:

Alulírott,kérem, hogy a fenti úti cél(ok)
megközelítése érdekében behajtási engedélyt szíveskedjenek kiadni.

a)napjára

b)től --ig terjedő időtartamra

Kelt:.....

.....

kérelmező aláírása

2. melléklet a .../2020. (... ..) önkormányzati rendelethez

Úthasználati hozzájárulás díja az adott időszak és gépjármű össztömege alapján

	Súly	3,5-7,5 tonna össztömegű gépjármű esetén	7,5tonna – 20 tonna közötti össztömegű gépjármű esetén
Időszak			
1 nap		5.000-Ft/gépjármű	10.000-Ft/gépjármű
1 hét (7 egymást követő nap)		25.000-Ft/gépjármű	50.000-Ft/gépjármű
1 hónap		100.000-Ft/gépjármű	200.000-Ft/gépjármű
Félév		500.000-Ft/gépjármű	1.000.000-Ft/gépjármű
1 év		900.000-Ft/gépjármű	1.800.000-Ft/gépjármű

A fenti táblázatban meghatározott díjak nettó összegek, melyek nem tartalmazzák az Áfa összegét.

**Indokolás Hajdúböszörmény Város Önkormányzat Képviselő-testületének
a súlykorlátozással érintett helyi közutak engedéllyel történő használatáról szóló
.../2020. (... ..) önkormányzati rendelethez**

Általános indokolás

A rendelet a súlykorlátozással érintett helyi közutak engedéllyel történő használatának szabályait állapítja meg.

Részletes indokolás

1.§

A rendelet hatályát, a behajtási engedéllyel igénybe vehető utcák felsorolását, a behajtási engedély kiadásával kapcsolatos hatásköri, eljárási szabályokról rendelkezik.

2.§

A behajtási engedély tartalmi követelményeit határozza meg.

3.§

Az úthasználati hozzájárulásról rendelkezik.

4.§

A rendeletben előírt szabályok megsértése esetére a jogkövetkezményekről rendelkezik.

5.§

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A jogszabály előkészítőjének álláspontja az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolás közzétételével kapcsolatban:

Az 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21.§ (2) bekezdés a)-b) pontjai alapján a rendelet-tervezethez tartozó indokolást **közzé kell tenni**.

Hajdúböszörmény, 2020. szeptember 15.

Kiss Attila
polgármester

Xerox WorkCentre 5330

Átviteli jelentés - Munka kézbesítetlen

Dátum és idő : 18/09/2020 9:29
oldal : 1 (Utolsó oldal)

A munka nem lett elküldve. Adja át ezt a jelentést a feladónak.

Munka dátuma és ideje 18/09/2020 9:27

1 db rendelet-tervezet

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: Kiss Attila polgármester

Tárgy: A súlykorlátozással érintett helyi közutak engedélyei történő használatáról szóló önkormányzati rendelet megalkotása

Ügyintéző: Oláh Lajosné

Iktatószám: 1343- /2020.

Melléklet: 1 db rendelet-tervezet

Feladatot jelent: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Véleményező bizottság: Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Jogi, Ügyrendi és Összeférhetlenségi Bizottság
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság

Bizottsági elnök: Bertalan János
Leleszné Sveda Klára
Kovács Attila

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2020.09.15.

Törvényességi ellenőrzést végezte: Dr. Molnár Szabolcs János 2020.09.17.

Látta: Kolané Dr. Markó Judit jegyző

Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS ÜLÉS / ZÁRT ÜLÉS

1

Küldés dátum és ideje	Fogadó tájékoztatás	Eredmény
18/09/2020 9:29	\\srvfile\bark\scan\18-19	Elkészült egy hibával (027-516) : Server connection error in SMB

