

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2022. január hó 13-án 09.23 órakor a Városháza Báthory-termében megtartott  
rendkívüli nyilvános üléséről.

1/2022. (I. 13.) Önk. számú

### H A T Á R O Z A T

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2022. január 13-ai rendkívüli nyilvános ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

#### N A P I R E N D:

1. Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz) keretében 2022. januárjában beadandó pályázatok

Előterjesztő: Harangi Sándor *osztályvezető*

*(2/2022. (I.13.) Önk. számú határozat)*

Határidő: 2022. január 13.

Felelős: Kiss Attila polgármester



## **J E G Y Z Ó K Ö N Y V**

**Készült Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2022. január hó 13-án 9.23 órakor a Városháza Báthory-termében megtartott rendkívüli  
nyilvános üléséről.**

**Jelen vannak:** Kiss Attila polgármester, Fórizs László alpolgármester, Sörös István alpolgármester, Bertalan János, Bodnár Margit, Czeglédi János, Dombi Imre képviselő, Kathiné Juhász Ildikó, Kovács Attila, Molnár Imre, Dr. Nagy Imre, Takács Lászlóné képviselők.

**Az ülésről távol maradt:** Leleszné Sveda Klára, Nagy József, Nagy Zoltán képviselők.

**Az ülés kezdetekor jelenlévő képviselők:** Kiss Attila polgármester, Fórizs László alpolgármester, Sörös István alpolgármester, Bertalan János, Bodnár Margit, Czeglédi János, Dombi Imre képviselő, Kathiné Juhász Ildikó, Kovács Attila, Molnár Imre, Dr. Nagy Imre, Takács Lászlóné képviselők.

**A napirendi pontok tárgyalásán részt vesz:** Koláné Dr. Markó Judit jegyző, Nyakas Tibor osztályvezető, Harangi Sándor osztályvezető, Dr. Mező Barna osztályvezető, Gajdán Viktor csoportvezető, Kathi Pál Péter a Hajdú7 Turisztikai és Rendezvényszervező Kft. ügyvezetője, Vezendi Krisztián a Városüzemeltetési Intézmény vezetője.

**Kiss Attila polgármester:** Tisztelt Testület! Kedves Vendégek! Szeretettel köszöntök mindenkit 2022. január 13-án Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának rendkívüli képviselő-testületi ülésén. Megállapítom, hogy a Testület 12 fővel határozatképes. Nagyon fontos döntést kell ma meghoznunk a Területi- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz pályázatainak kapcsán. 2022. január 14-ig lehetséges beadni a pályázatokat és ebben kell döntést hoznunk. Javaslom az eredetileg kiküldött napirendi pont elfogadását. Ki az, aki támogatja?

*A Képviselő-testület 12 jelenlévő képviselőjéből 12 képviselő vett részt a szavazásban, 12 képviselő igennel szavazott, meghozva ezzel az alábbi határozatot:*

**1/2022. (I. 13.) Önk. számú**

### **H A T Á R O Z A T**

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2022. január 13-ai nyilvános ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

#### **N A P I R E N D:**

1. Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz) keretében 2022. januárjában beadandó pályázatok

**Határidő:** 2022. január 13.

**Felelős:** Kiss Attila polgármester

**1. napirend:** Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz) keretében 2022. januárjában beadandó pályázatok

Bertalan János bizottsági elnök: Tisztelt Polgármester Úr, Képviselőtársaim! Hajdúböszörmény nagy fejlesztési lehetőséget kaphat a TOP Plusz pályázat keretében. Vannak olyan feladatok, amelyen 30 éve dolgozunk, és ha most révbe jutna, akkor talán keleti irányban is tudnánk fejlődni a kerékpárút témában, de ez nem csak kerékpárút dolog, de nem akarom bővebben a bevezetőmet mondani. Ismertetném a határozatunkat. A Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság az írott határozati javaslatot azzal a megjegyzéssel javasolja a Képviselő-testületnek támogatni, hogy javasolja megvizsgálni, hogy az észak-déli és a kelet-nyugati kerékpárút szakaszok összekötésére a Jókai utca – Korpona és Mester utca közötti szakaszát is akár burkolatfelfestéssel is oldjuk meg. Régi téma továbbá a középkerter Erdély utca vasúton kívüli szakaszának a kerékpárforgalomba való bevonása. Azt is tudjuk, hogy minimum 100 millió forint egy kilométer és meghatározott keret van megyei szinten erre és nekünk ezt a legoptimálisabb programmal kell elérnünk. Szerintünk, ami elő van terjesztve azok ennek megfelelnek.

Kiss Attila polgármester: Valóban, ahogy elhangzott az egyik legfontosabb eleme ez a kerékpárutas fejlesztés. Egyrészt beköt bennünket minimum egy országos kerékpárút hálózatba, amennyiben Debrecen és Hajdúdorog irányába megépítjük a kerékpár utat, így csatlakozva a már meg lévő kerékpárutakhoz. Ezzel az országos, de akár a nemzetközi Euro Velo dologba is be tudunk csatlakozni. Nyilván ennek két szempontból is komoly előnyei lehetnek. Egyrészt, ha a böszörményi lakosok szeretnek kerékpározni, - márpedig úgy tűnik, hogy szeretnek és tudnak - akkor ez nagyon jó, mert innentől kezdve tudunk országos, vagy akár nemzetközi útvonalakra is rácsatlakozni, másrészt pedig a kerékpárút nem csak elvisz, hanem ide hoz, tehát ide is tudnak nagyobb számban jönni a jövőben turisták, akik akár Magyarországról, illetve külföldről érkeznek, illetve nagyon sok olyan turistát szoktunk látni, ahol az autóra a kerékpárok föl vannak téve és a szálláshelyet elfoglalva kerékpárral derítik föl a környéket. Innentől fogva ebbe is be tudunk kapcsolódni. Én azt gondolom, hogy nagyon jó dolog ez, nem beszélve arról, hogy a balesetek számának a csökkenése is várható, mert minél több kerékpárutat tudunk építeni, annál kevesebb az esélye annak, hogy a kerékpáros balesetet szenved bármilyen közúti forgalomban. Rengeteg előnye van. Elnök Úr, amit elmondott majd föl is teszem szavazásra, hogy vizsgáljuk meg a lehetőségeket, építsük be, mert az anyagba valószínűleg akkor nem úgy került be, de úgy képzeljétek el mintha a Jókai utcán mennénk kifelé a Hadházi utca felé, mert a Hadházi utca egyrészt szűk is és van ott az a nagy kanyar, főleg ott terhelné a forgalmat. A Jókai utca jóval kisebb forgalmat bonyolít le és egyébként egy jó széles utca is, simán elbírja a kerékpárutat. Tehát a Jókai utcán indulnánk kifelé odáig, amíg a Hadházi utcába betorkollik és utána a Hadházi utca. Én bevallom, a Hadházi utcától félek, mert ott van az a nagyon rossz Mátyás király krt. és Hadházi utcai kereszteződés. A közlekedéssel foglalkozó szakemberek majd megmondják, de nem tartom lehetetlennek azt sem, hogy lámpás kereszteződés lesz a vége, mert a biztonság a legfontosabb. Tehát, ott ki menne a vasútig és a Külső-Hadházi utcán a Böszörmény tábláig. Ahogy pedig János mondtátok majd megnézzük, hogy visszafelé egy sáv felfestéssel, hogy tudnánk megoldani. Jó ötlet ez is, köszönöm!

Kovács Attila bizottsági elnök: Itt most hallottunk a kerékpárútról, de összességében azt gondolom, hogy ez az anyag jóval komplexebb. A Pénzügyi, Ellenőrző és Mezőgazdasági

Bizottság is egy határozati javaslat kiegészítéssel élne, amit már Polgármester Úr is említett, hogy Hajdúböszörmény belterületén a Jókai és Korpona utcán menne ez a kerékpárút a város határáig a Hadházi utcán. Ez lenne a módosítási javaslata a Bizottságnak.

Kiss Attila polgármester: Képviselői vélemények következhetnek.

Fórizs László alpolgármester: Egy örömhírről szeretnék beszámolni. A héten volt szerencsém a Baltazár Dezső utca – 35. sz. főút körforgalmával kapcsolatban egyeztetnem a NIF Zrt-vel, illetve a Közútkezelő Zrt-vel és egyrészt ott javaslatként megfogalmaztuk, hogy a körforgalomnál a Külső-Debreceni utca közvetlen bekapcsolása a körforgalomba, illetve nyilván akkor zsákutca a Vásár tér felől, azaz azt jelenti, hogy az a furcsa torkolat ott közvetlenül a Baltazár Dezső utca kereszteződésénél megszűnne. Ezt gyakorlatilag befogadták. Egy másik jó hír, hogy elfogadták azt is, hogy a körforgalom közepére, ha a város gondol valamiféle városkaput, vagy valamilyen emlékhelyet, növényzetet és hamar elkészülünk vele, akkor részben, vagy teljes egészében vállalják a költségét. Nyilván egyrészt az induló Debrecen – Józsa kerékpárút tervezés alatt van és erre is felhívtuk a figyelmet, hogy egyeztessenek ebben, bár az ugye a Külső-Debreceni utcán megy és majd a MOL kútnál fog kijönni a 35-ösre, de mindenképpen a Külső-Debreceni utcánál érinti a körforgalmat, valamint minden egyes körforgalomból elágazó útból a kerékpárút forgalmat biztosítani fogja, azaz mindenhol át lehet kerékpárral és gyalogosan is közlekedni. Ami miatt mégis inkább szót kértem, hogy ezen az egyeztetésen kértem egy lehetőséget, mert ugye a közút is pályázhat TOP Plusz pályázatra, és már a médiában elhangzott, hogy tervezik a Hajdúböszörmény – Hajdúhadház közötti útnak a megépítését és azt kezdeményeztük, hogy a Hadházi utca belterületi része is kerüljön bele. Elég rossz a Hadházi utca és táblától-tábláig volt tervezve és úgy tűnik, hogy az Újfehértói utcától a Hadházi utca is megépítésre kerül a TOP pályázat szerint. Hallgatólagosan arról tájékoztattak, hogy ez már egy egyeztetésen lezajlott, jelen pillanatban úgy tűnik, hogy ez elfogadásra kerülhet. Ez azért érdekes, mert ha a kerékpárutat a Hadházi utcán építjük meg, akkor nyilván egyeztetnünk kell a közúttal is, célszerű lenne összehangolni pontosan azért, mert vannak olyan útszakaszok a Hadházi utcán, amelyek elég kis keresztmetszetek, vagy elég problémás a Dózsa György körútnál az a kereszteződés is. Még az is lehetséges, hogy egy lámpás kereszteződés kiépítését is el tudjuk érni. Azt kértük még, hogy lehetőség szerint ebben a pályázatban szerepeljen a Bethlen Gábor utcai rész, egészen a Polgári utcáig, mert az is elég rossz állapotba került. Úgy tűnik, hogy ezekre van fogadókészség, úgyhogy itt csak erre hívnám fel a figyelmet, hogy a Hadházi utca nem csak kerékpárúttal fog gazdagodni, hanem a teljes útfelület megújul és a lámpás kereszteződésre is oda kellene figyelni.

Dr. Nagy Imre képviselő: Mindig jó érzés, amikor fejlesztésekről szót válthatunk, vagy éppen döntés előkészítést folytatunk. Én azt sajnálatosnak tartom, hogy Hajdúböszörmény 300 millió forintos fejlesztési támogatást kapott Hajdúnánáshoz viszonyítva, ahol a hajdúnánási fürdő 3 milliárd forintos fejlesztési forrást pályázhatott meg, melyet vélhetően megkap. Fontos lenne, hogy a hajdúböszörményi fürdő fejlesztésére kapjunk nagyobb forrást, mert az egyik kitörési pontunk az idegenforgalomban a gyógyfürdő fejlesztése, amire végül is van tervünk és várnánk, hogy ennek a megvalósulása minél hamarabb bekövetkezzen. Magával ennek a forrásnak az elosztásával alpból egyetértenék, egy megjegyzésem azért mégis van, hogy azt a koncepciót lenne jó a későbbiekben követni, hogy a város alcentrumait kössük össze a belvárossal. Az jó, hogy a belvárosba kiépítünk innen kimenő utakat, vagy itt történő közlekedést, de én bizottsági ülésen is elmondtam, hogy ezek végülis jók, csak alap koncepciónak azt azért el kellene fogadni, hogy a város alcentrumait összekössük a belvárossal, hisz itt vannak a bankok, iskolák, hivatalok, tehát a közlekedés az alcentrumból a

városcentrumba jelentős. A vénkert és a déli-lucernás megoldódott, folyamatban van kisebb szakaszokkal az északi-lucernás, amit fontosnak tartanék a középkeretnek az a szakasza, ami a vasúttól még nem épült ki. De mi itt korábban egy forgalomszámlálást végeztünk, a vasúti átjárónál 1200 kerékpár közlekedett reggel 6-tól délután 5-ig. Ez igen jelentős, majd ezt a statisztikát odaadom a pályázatíróknak. Fontos lenne tehát a vénkert, a déli-lucernás és az északi-lucernás után ennek az alcentrumnak az összekötése a forgalomszámlálási statisztikát is figyelembe véve a belvárossal. Az, hogy a belvároson belül hogy oldódik meg, ahogy itt a vitákból hallottam jó megoldás, de erre érdemes figyelni a későbbiekben.

Bertalan János képviselő: Tanácsnok Úrral nem kívánok újra vitatkozni, de én nem tartom szimpatikusnak, hogy ilyen összehasonlítást teszünk, ami a nánási témát érinti. Meg is válaszoltam, majd Polgármester Úr bizonyára fog reagálni. A szót azért kértem, hogy nagy örömet fejezzem ki az Alpolgármester Úr által elhangzott tájékoztatóval kapcsolatban, mert ez a Hadházi utca belvárosi részének felújítása további lehetőségeket is kínál, mert ilyen felújításnál nem feltétlenül kell a meglévő nyomvonalat tartani. A legveszélyesebb kanyarban már az építési térfalat évtizedekkel ezelőtt módosítottuk, tehát a veszélyes kanyar kikerülhet, ezáltal a mostani akadályozó infrastruktúra, lámpatestek úgyszólván a felújítás kapcsán arrébb kerülnének. Nem akarok ötletelni, mert most nem annak az ideje van, de olyan lehetőségeket kínál, hogy lehet, hogy nem is probléma ott a kerékpárút vitele. De hogy miért is kértem szót, most térek a témára, hogy több mint évtizede kérjük az Ady téren a körforgalmat és emiatt már nemzetközi tárgyalásokat is kellett folytatni a román magyarországi egyetlen emlékmű kihelyezése kapcsán, ami diplomáciai szempontból is nagyon kellemetlen volt, arra hivatkozva, hogy mi ott a forgalmi rendet szabályozzuk és mai napig nem történt lehetőség. Félő, hogy ha most ehhez nem csatolják hozzá a körforgalmat, akkor az hosszútávon elmarad, viszont az egy nagyon veszélyes csomópont.

Kiss Attila polgármester: Így van, ahogy elmondtad Elnök Úr. Én is bízom benne, hogy újabb lendületet tudunk adni és egy végső megoldás felé tudjuk vinni a körforgalmat az Ady téren.

*Szabóné Zavaczki Csilla*

Szabóné Zavaczki Csilla  
jegyzőkönyvvezető

Bodnár Margit képviselő: A benyújtandó pályázatok kapcsán két területhez szeretnék hozzászólni, az egyik az óvoda fejlesztés, óvoda felújítás. Két óvoda épület kerül felújítása, bízunk benne hogy sikeres pályázatunk lesz, ha sikerül elérnünk, akkor tulajdonképpen mindegyik önkormányzati óvoda jó állapotba kerül infrastrukturálisan, a tartalmi munka tudjuk hogy mindegyik telephelyünkön kiemelkedő és ugye nem csak az óvoda épületek, hanem a játszóudvarok is megújulnak, ami egy nagyon fontos dolog. Egy dolgot szeretnék fölvetni, fölvettem a ma reggeli bizottsági ülésen is, hogy a nagyon szépen felújított Középkerti óvodánál még van egy terület, amit célszerű lenne rendbe tenni, ez pedig a tálalókonyha. Egyrészt annak a szellőztetése, másrészt a sok évtizedes a tálalókonyha bútorzata gépészetét is fel kellene újítani. Ha ebbe a pályázatba nem is fér bele, de szem előtt kell tartani, ha lesz tálalókonyha felújítási pályázat mindenképpen célszerű, hogy nyújtsa be az önkormányzat mint fenntartó ezt a pályázatot. A másik a kerékpárutak fejlesztése főleg a várostáblán belül. Tizen éve dilemma, hogy ha lesz kerékpárút, akkor a Hadházi vagy az Erdélyi utcán legyen. Mi annak örülnénk, Dr. Nagy Imre képviselő társam is és én is ha mindkettőn lenne, de ez úgy tűnik hogy egyenlőre lehetetlen. Mindkét útnak óriási forgalmú a

gépjárműforgalma és a kerékpáros forgalma, sajnálatos módon mindkét úton voltak kerékpáros balesetek, ahogy nő a forgalom nyilvánvalóan ennek az esélye is megnő. Sajnálatos módon nem is egy halálos baleset is volt már a Hadházi úton. Mind a két úton célszerű lesz előbb vagy utóbb amennyiben forrást talál rá az önkormányzat a kerékpárutat megépíteni. Ha jól emlékszem 8-10 évvel ezelőtt az Erdélyi utcára készült egy költségbecslés a vasúti átjárótól a város tábláig talán 2,4 km az út, illetve akkor fölvetődött hogy az út mindkét oldalán magas feszültségű vezeték megy. Ha ebben a pályázatban sikerül a Hadházi úton megépíteni a kerékpárutat - nyilván az Erdélyi út jobban gyűjtőút, - mind a Középkert, mind a Zaboskert kerékpárosait felszívja nap mint nap, hiszen a Hadházi úton nagyon sok ember a város más részéből megy munkába, illetve a munkából haza. A szőlőskertet kevésbé érinteném, mert ma már ugye a szőlőskertbe napi vagy heti rendszerességgel kevésbé járnak ki a lakosok, tehát azt gondolom, ha tudunk előre lépni ha csak egyik oldalon is annak is örülni kell, de nagyon fontos az, hogy az Erdélyi utcai vasúti átjárótól az Erdélyi utca végéig amennyiben lehetőség lesz rá megépüljön a kerékpárút és a többi fejlesztéssel együtt gyakorlatilag a Középkert végétől a Strandfürdőig kerékpárúton tud a lakosság közlekedni. Nyilvánvalóan lesznek akik örülni fognak, amennyiben nyertes lesz a pályázat bízunk benne hogy az önkormányzatnak lesz lehetősége.

Dombi Imre képviselő: Bodaszőlő településrész a csapadékvíz elvezetési pályázatból is kimaradt, természetesen nem azért mert nem szerettünk volna, szakemberekkel megnéztük és nem csak az utca szélessége, hanem főként a domborzati viszonyok miatt nem megvalósítható és az átemelő szivattyús kérdést sem lehet könnyű szerrel megoldani. Szeretném kérni a városvezetést és a pályázatírókat is, hogy úgy látom a TOP plusz a 3. oldalon a 4. pontban jelölt a Belterületi utak fejlesztése, szeretném hogy Bodaszőlő két utcája ami még földutca útstabilizáció szempontjából bele kerülne. Továbbá szeretném kérni, mivel a Külső-Debreceni utca egy szakasza nagyon rossz, ha arra a szakaszra nem kerülhet forrás hiány miatt egy új burkolat, akkor minimum a kátyúzást mindenképpen meg kell ezen a szakaszon oldani és mellette pedig a rossz állapotban lévő padkát zúzott kővel mindenképpen meg kell oldani, hiszen a lakosság szinte minden héten zaklat ezzel a problémával kapcsolatban.

Bertalan János képviselő: Nevezetesen a Böszörmény- Debrecen közötti kerékpárút az a 35. főút bal oldalán megy Debrecenbe és mi nem így gondoltuk korábban, úgy gondoltuk közelebb fog menni Boda településhez, ahol van egy Árpádkori emlékhelyünk is, sőt Bodaszőlőnek van egy kerékpárútja és ezzel egybe kötjük. Ez praktikus okból nem így fog megvalósulni, nevezetesen a kerékpárutat nem csak megépíteni kell, hanem fent kell tartani és városi érdekünk is hogy a 35. főúttal párhuzamosan menjen, lehetőleg minél hosszabb szakaszon, mert így az állami közút rendszer tudja takarítani és felújítani. A kérésem az lenne, hogy vizsgáljuk meg annak lehetőségét, hogy a 35. főút és az Árpádkori ún. Csonkatorony emlékhely közötti szakasza ehhez a programhoz legyen hozzátartozva, kb. 100 méter, viszont ezáltal összetudnánk kötni a bodai kerékpárúttal is.

Takács Lászlóné képviselő: Nekem egy kérdésem lenne, hogy a csapadékvíz elvezető rendszer fejlesztése kapcsán említve van a csónakázó tó, úgymond mint befogadó, de hogy önmagában mint a csónakázó tó lesz-e valamilyen módon ebben a formában hasznosítható? Nem csak egy tároló lesz, hanem csónakázó tóként újra működhet is.

Kiss Attila polgármester: Ez a terv és pontosan ezért is szeretnénk, mert kiépítjük a csapadékvíz elvezetést az Arad utcáig és az Északi-Lucernást bekapcsoljuk ebbe a rendszerbe. Megkérném majd Kathi Pál ügyvezető igazgatót urat, hogy néhány gondolatot beszéljen erről a kérdésről, illetve a fürdőfejlesztési lehetőségekről is. A gyógyfürdőből kiengedett vizet

bizonyos technológiai módon kell tárolni, tehát azt nem lehet egyből ki a természetbe a Brassó érbe kiengedni, hanem megvan a megfelelő tárolási módja, egyrészt ezért is van a csónakázó tó, illetve a nagyobb tó a sós víztározó tavunk és azért szeretnénk azt kialakítani, hogy a csapadékvíz a tóba menjen közvetlenül, hogy hígítsa és ezt a technológiát tudjuk egy kicsit gyorsítani, ami egyébként környezetvédelmi előírás. Hosszútávon az a cél, hogy azt a két nagy tavat ami egyébként a fürdőhöz szükségszerűen tartozó környezetvédelmi és egyéb vízjogi engedélyeket úgy kapja meg a fürdő hogy ezeket tudjuk teljesíteni, de mindenesetre szeretnénk normálisan használni ezeket arra a célra ami a neve is, hogy csónakázó tó.

Dombi Imre képviselő: Bertalan János képviselő társam ami elmondott kerékpárúttal kapcsolatban személyesen kértem és beszélünk is polgármester úrral erről, amit igazából sérelmezek, ha valamikor ez megépülhet akkor a 35. főút mellett nem a régi debreceni kövesút és a vasút mellett Zelemér irányába épülhet meg, sajnos fejet kell hajtsunk hogy a megközelíthetőséget figyelembe veszik és a 35. főút mellett ha már ott épül meg, akkor beszélünk arról hogy tervezésre kerül az az ág a bekötőút mellett Zelemér irányába, ami egyébként kicsivel több mint 2 km-rel több útszakasz. Mindenképpen szerencsés lenne azt figyelembe venni, hogy ott a civaqua programnak egy komoly vízvezeték fog lefektetésre kerülni a bodai bekötőn a Böszörmény felőli oldalon és ezt mindenképpen bele kell tervezni, hogy ne hogy keresztmetszetbe kerüljön a két beruházás.

Kiss Attila polgármester: Valóban beszélünk róla, és tényleg a civaqua program kapcsán éppen a napokban fogunk találkozni Debrecen vezetésével és a szakemberekkel átbeszélni hogy minket az hogy fog érinteni.

Kathy Pál ügyvezető: A gyógyhelyi minősítés kapcsán tavaly végre sikeresek lett mindegyik zaj- és levegőszint méréseink, ahhoz hogy akkreditálást el tudjuk végezni. Reményeim szerint az akkreditáló cég május végére befejezi ezeket a folyamatokat és ha minden jól megy nyárra legkésőbb gyógyhelyek leszünk, tehát mi leszünk 4. Hajdú-Bihar megyébe Hajdúnánás, Hajdúszoboszló és Debrecen után, akik gyógyhellyel fognak rendelkezni. Polgármester úr kérésére a termálvízzel kapcsolatosan vízlétesítési, jogi engedélyünk is úgy van készítve hogy bizonyos időszakonként lehet kiengedni a csónakázó tóba. Ezek nagyon szigorú előírások és ha a Katasztrófavédelem kijön ellenőrizni és nem úgy végezzük el ahogy le van írva, komoly bírságokra számíthatnánk. Ugyebár van egy októbertől ápriliséig terjedő időszak, amikor x mennyiségű vizet kilehet és április és október között jóval kevesebbet és az sem mindegy hogy milyen hőfokon. Harmadsorban kifejezetten örülök a TOP 2.1.1 plusz pályázatnak, mint fürdő üzemeltető a gépészeti felújítás a termálfürdőnél, hiszen ez az egész fürdőnek a motorja, akár a későbbiekben ha fejlesztésre vagy bővítésre kerülne sor innen indul ki minden kiinduló pontja akár a fürdőnek, akár a strand részének. Nagyon meglepődtem azon amit Dr. Nagy Imre képviselő úr mondott, hogy Hajdúnánás 3 milliárd Ft-ot kapott fürdő fejlesztésre, én kapcsolatban állok a hajdúnánási fürdő szövetséggel, fürdő vezetővel, a debrecenivel, a szoboszlóival és a harkányival is, de tudomásom szerint nem kaptam 3 milliárd Ft-ot. Van egy másik pályázat fürdő fejlesztése kapcsán, ami zászlós hajóként vannak beírva és egy kormánydöntés született, hogy kit tekintenek zászlós hajónak, azok fognak várhatóan milliárdos pályázatokat kapni, ez pl. a megyében Debrecen és Szoboszló. Ráadásul ezek a pályázatok tudomásom szerint meglévő fürdő bővítéseket nem engedélyeznek. Én nagyon örülök ennek a 300 milliósnak is, későbbiekben várható lesz egy másik 175 millió Ft-os pályázat, amire be szeretnénk nyújtani, abba már valamilyen kis attrakciót szeretnénk készíteni. Továbbá határozati javaslatot kapcsolatban elnök-igazgatóval egyeztetve szeretnénk egy módosítást kérni, ha van rá lehetőség. A 2. határozati pont Hajdúböszörmény Város Önkormányzata „felkéri” szó helyett „utasítja” szó szerepeljen.



Dr. Nagy Imre képviselő: Kathi Pál úr ezek szerint tájékozatlan, mert Szólláth Tibor úr a dehir-ben nyilatkozott és egy újságíró kérésére a következőt mondta. 3 milliárdos fejlesztés előtt áll a helyi fürdő, energiakorszerűsítést terveznek, valamint egy fedett fürdőépület megépítését. Gondolom Szólláth Tibor úr szava nem bizonytalan alapokon nyugszik.

Kiss Attila polgármester: A gyógyhelyi minősítés fontos és amit Kathi Pál igazgató úr elmondott, nekünk a legfontosabb információ az, hogy jó úton haladunk hogy a gyógyhelyi minősítés meglegyen. Összesen 40 db gyógyhelyi minősítés van az egész országban, megyénként átlagban kettő gyógyhely van. A gyógyhellyé minősült fürdők támogatása a legmagasabb szintű támogatási forma. Azonnal jelzéssel leszünk, ha bármiféle eredmény lesz, bízom benne hogy a most meghozott döntésünk 100%-osan támogatásra kerül. Amennyiben nincs több hozzászólás a határozati javaslatot a Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi, valamint Pénzügyi, Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság javaslatával, továbbá valamennyi képviselő társam, és Ügyvezető Úr által elhangzott javaslattal teszem fel szavazásra.

*A Képviselő-testület 12 jelenlévő képviselőjéből 12 képviselő vett részt a szavazásban, 12 képviselő igennel szavazott, meghozva ezzel az alábbi határozatot:*

## **2/2022. (I.13.) Önk. számú**

### **H A T Á R O Z A T**

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX tv. 13.§ (1) bekezdés 1. pontjában biztosított feladatkörében és a 107. §-ában foglalt jogosultságánál fogva megtárgyalta a „**Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz) keretében 2022. januárjában beadandó pályázatok**” című előterjesztést és az alábbi döntést hozza:

#### **1.**

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani a „*Gyermeknevelést támogató humán infrastruktúra fejlesztése*” tárgyú TOP\_Plusz-3.3.1-21 kódszámú pályázati felhívásra. A pályázat keretében:

- a hajdúböszörményi Csillagvár Óvodai Kölcsey utcai és Dobó I. utcai épületeit kívánja korszerűsíteni az önkormányzat.

**Határidő: 2022. január 14.**

a pályázat benyújtására

**Felelős: Harangi Sándor osztályvezető**

a pályázat benyújtásáért

#### **2.**

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata utasítja a Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft-t, hogy az „*Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése*” tárgyú TOP\_Plusz 2.1.1-21 kódszámú pályázati felhívásra pályázatot nyújtson be a cég tulajdonában lévő Bocskai Strand- és Gyógyfürdő létesítmény energetikai korszerűsítésére, fejlesztésére nettó 300 Mft-os támogatási igénylással, összhangban a pályázati felhívásban meghatározott támogatható tevékenységekkel.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata a pályázat elnyerése esetén a Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft. részére vissza térítendő támogatásként biztosítja a beruházás ÁFA díjának a megfizetéséhez szükséges forrást, maximum 81 MFt értékhatárig. A beruházás ily módon megelőlegezett ÁFA díjának visszafizetésére azt követően köteles a cég, miután az Adóhatóság a pályázat megvalósítása során megfizetett ÁFÁ-t visszautalja. A Képviselő-testület felkéri a Gazdálkodási Osztály osztályvezetőjét, hogy nyertes pályázat esetén a megállapodás részleteiről tárgyalásokat folytasson a céggel, és készítse elő a szükséges megállapodást ezen ÁFA megelőlegezés összegének finanszírozására.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata továbbá vállalja, hogy a Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft részére vissza nem térítendő támogatásként biztosítja a tárgyi TOP PLUSZ 2.1.1-21 felhívásra benyújtandó pályázat előkészítése, tervezése, megvalósítása során a pályázatban nem elszámolható minden felmerülő, megfelelően indokolt és előzetesen az önkormányzattal leegyeztetett, jóváhagyott költséget.

**Határidő:** 2022. január 14. a pályázat benyújtására  
**Felelős:** Komáromi Imre *ügyvezető* a pályázat benyújtásáért

### 3.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani az „Élhető települések” tárgyú TOP\_Plusz-1.2.1-21 kódszámú pályázati felhívásra. A pályázat keretében az önkormányzat az alábbiakat kívánja megvalósítani:

- Kerékpárutat kíván építeni Hajdúböszörmény közigazgatási határán belül Hajdúdorog irányába az Iskola utcától a Bethlen utca-Dorogi utca belterületi szakaszon, illetve a 3502 j. állami út külterületi szakaszán Hajdúvid mellett elhaladva egészen Hajdúböszörmény-Dorog közigazgatási határáig.

**Határidő:** 2022. január 14. a pályázat benyújtására  
**Felelős:** Harangi Sándor *osztályvezető* a pályázat benyújtásáért

### 4.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani az „Élhető települések” tárgyú TOP\_Plusz-1.2.1-21 kódszámú pályázati felhívásra. A pályázat keretében az önkormányzat az alábbiakat kívánja megvalósítani:

- Kerékpárutat kíván építeni, kijelölni Hajdúböszörmény közigazgatási határán belül Debrecen irányába a Vásár tértől a 35 sz. állami főút mellett elhaladva egészen Hajdúböszörmény-Debrecen közigazgatási határáig.

**Határidő:** 2022. január 14. a pályázat benyújtására  
**Felelős:** Harangi Sándor *osztályvezető* a pályázat benyújtásáért

### 5.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani az „Élhető települések” tárgyú TOP\_Plusz-1.2.1-21 kódszámú pályázati felhívásra. A pályázat keretében az önkormányzat az alábbiakat kívánja megvalósítani:

- Kerékpárutat kíván építeni, kijelölni Hajdúböszörmény belterületén a Korpona utcától a város határáig a Jókai, Hadházi, Külső-Hadházi utak mentén, továbbá a Hadházi utcától a körút mentén az Arad utcáig a Mátyás király krt, Szilágyi E. krt, Fazekas G. krt., Hunyadi krt. nyomvonalon.

**Határidő:** 2022. január 14. a pályázat benyújtására  
**Felelős:** Harangi Sándor *osztályvezető* a pályázat benyújtásáért

## 6.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani az „Élhető települések” tárgyú TOP\_Plusz-1.2.1-21 kódszámú pályázati felhívásra. A pályázat keretében az önkormányzat az alábbiakat kívánja megvalósítani:

- A könyvtár épület lapos tető részének átépítése megerősített födémmel, magastető kialakítással, korszerűsítéssel.
- Új extrém sportpálya környezetének rendezése.
- Csapadékvíz elvezetéshez kapcsolódóan:
  - Arad utcai árok átkötése a Csónakázó tóba.
  - Ady tér átkötés létesítése a Korpona utcai Madách utcai csapadékvíz hálózatok között.
  - Olajütő utcai, Nagy András utcai, és Kert utcai csapadékvíz elvezető árkok felújítása, új szakaszok létesítése.
  - Győrössy kerti csapadékvíz elvezető rendszer korszerűsítése.
  - Gombos András utca csapadékvíz elvezetésének kiépítése.
- Zöldterület fejlesztéshez kapcsolódóan:
  - Győrössy kerti park zöldterület rendezése, körülötte lévő utak, járdák, parkolók felújítása, új parkolók kialakítása.
  - Baross téri régi emlékpark kisebb mértékű felújítása.
  - Fürdőkeri zöldterület rendezése, új emlékpark kialakítása lakossági faültetéshez.

**Határidő:** 2022. január 14. a pályázat benyújtására  
**Felelős:** Harangi Sándor *osztályvezető* a pályázat benyújtásáért

## 7.

A Képviselő-testület felkéri a Pályázat- és Vagyonkezelési Osztály vezetőjét, hogy vizsgálja meg és a későbbi pályázatoknál építse be az elhangzott javaslatokat az alábbiak szerint:

- a kelet-nyugati kerékpárút szakaszok összekötése a Jókai utca – Korpona és Mester utca közötti szakasz bevonásával, akár burkolatfelfestés segítségével
- az Erdély utcai vasúti átjárótól az Erdély utca végéig kerüljön megépítésre kerékpárút
- a 35. sz. főút és az Árpádkori ún. Csonkatorony emlékhely közötti szakasz is kerüljön becsatolásra a kerékpárút építési program megvalósításakor figyelemmel a civaqua program vízvezeték lefektetési igényére és nyomvonalára
- Bodaszőlő két utcájának útstabilizációja, valamint a Külső-Debreceni utca egy szakaszának burkolat felújítása kerüljön megvalósításra.


**Határidő:** 2022. május 31.  
**Felelős:** Harangi Sándor *osztályvezető*

Kiss Attila polgármester: Ezzel a mai munkánkat elvégeztük, az ülést bezárom, további szép napot kívánok.

  
Kiss Attila  
polgármester

K.m.f.  


  
Koláné dr. Markó Judit  
jegyző 

  
Szabó-Dombi Nikoletta  
jegyzőkönnyvezető

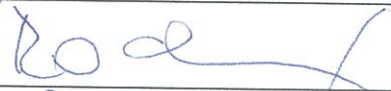
## J E L E N L É T I Í V

Készült Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete  
2022. január hó 13-án megtartott rendkívüli NYILVÁNOS ülésén

1./ BERTALAN JÁNOS



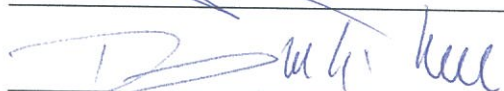
2./ BODNÁR MARGIT



3./ CZEGLÉDI JÁNOS



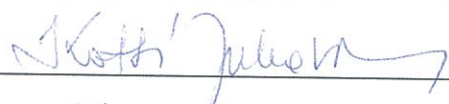
4./ DOMBI IMRE



5./ FÓRIZS LÁSZLÓ



6./ KATHINÉ JUHÁSZ ILDIKÓ



7./ KISS ATTILA

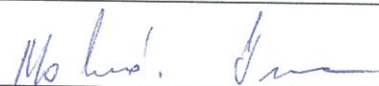


8./ KOVÁCS ATTILA



9./ LELESZNÉ SVEDA KLÁRA

10./ MOLNÁR IMRE



11./ DR. NAGY IMRE



12./ NAGY JÓZSEF

13./ NAGY ZOLTÁN

14./ SŐRÉS ISTVÁN

15./ TAKÁCS LÁSZLÓNÉ

